

Jazda z przyczepą - jak robić to bezpiecznie

Kierowcę poruszającego się zestawem samochód + przyczepa obowiązują inne limity prędkości. W mieście jest to standardowe 50 km/h, poza terenem zabudowanym nie wolno przekraczać 70 km/h. Na drogach ekspresowych i autostradach maksymalna prędkość to 80 km/h.

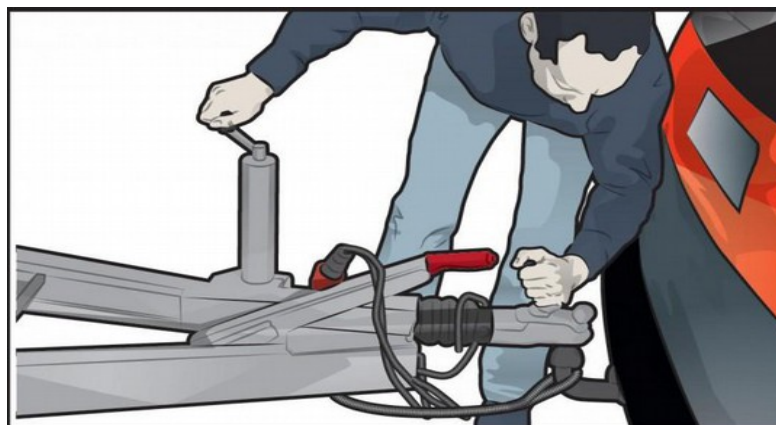
Jeśli masz prawo jazdy kat. B możesz poruszać się pojazdem lub zespołem pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej 3,5 t.

Jest wyjątek od tej reguły - jeśli ciągniesz lekką przyczepę o DMC 750 kg (jeśli masz wpis w prawie jazdy „par. 96”, możesz ciągnąć przyczepę inną niż lekka), wolno Ci kierować zespołem pojazdów o masie 4250 kg. Z prawem jazdy kat. E możesz prowadzić zestaw pojazdów o masie nawet 7 ton.

Informacje techniczne (ciężar **DMC**) pojazdu określają zapisy dowodu rejestracyjnego w rubrykach 01 i 02 pierwsza informuje o maksymalnej masie przyczepy z hamulcem najazdowym, druga - o masie przyczepy bez hamulca.

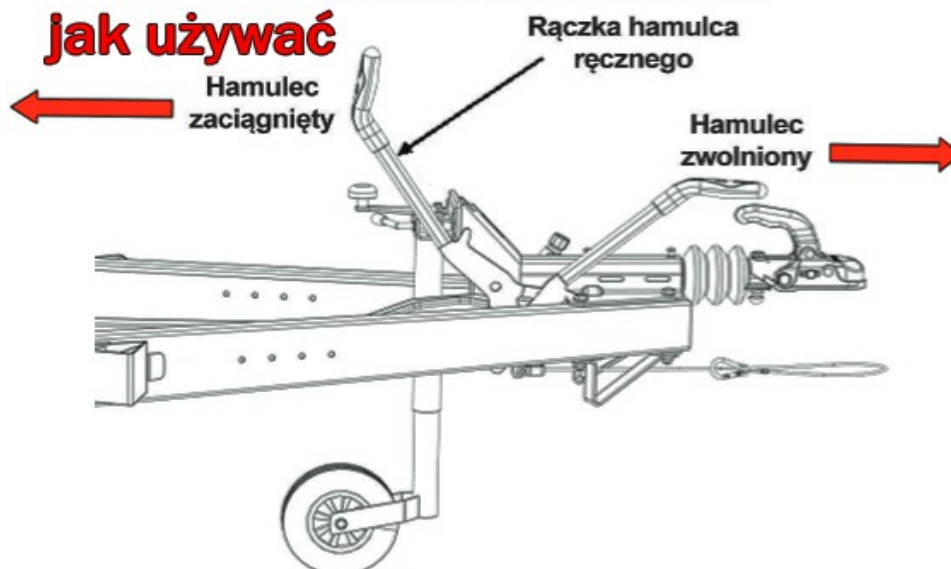
Przed wyjazdem sprawdź, jak ciężką przyczepę możesz holować!

Podpinanie



Hamulec ręczny (postojowy)

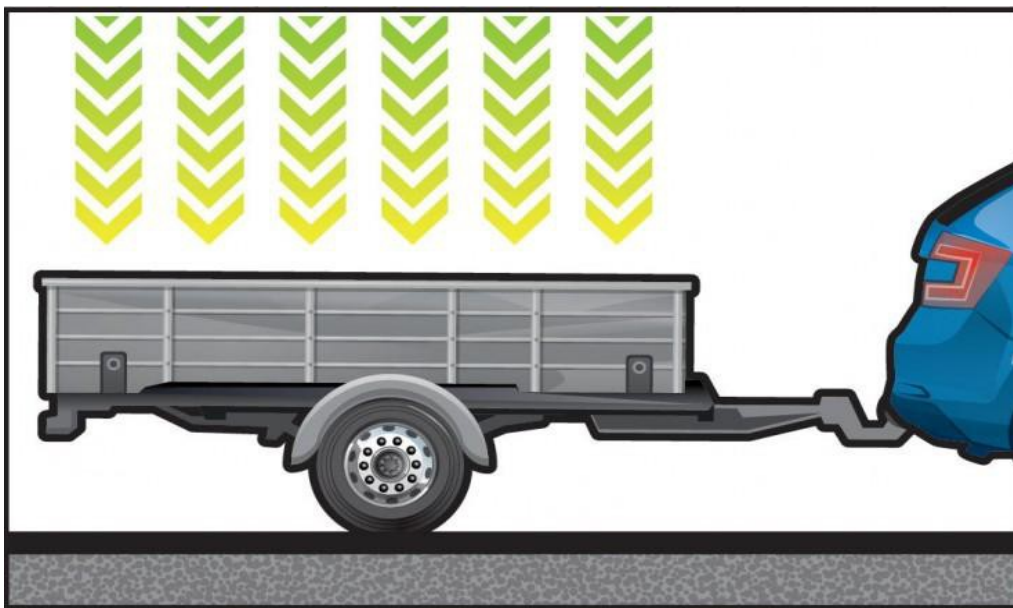
jak używać



Podpinanie przyczepy: najlepiej zrobić to z pomocą drugiej osoby

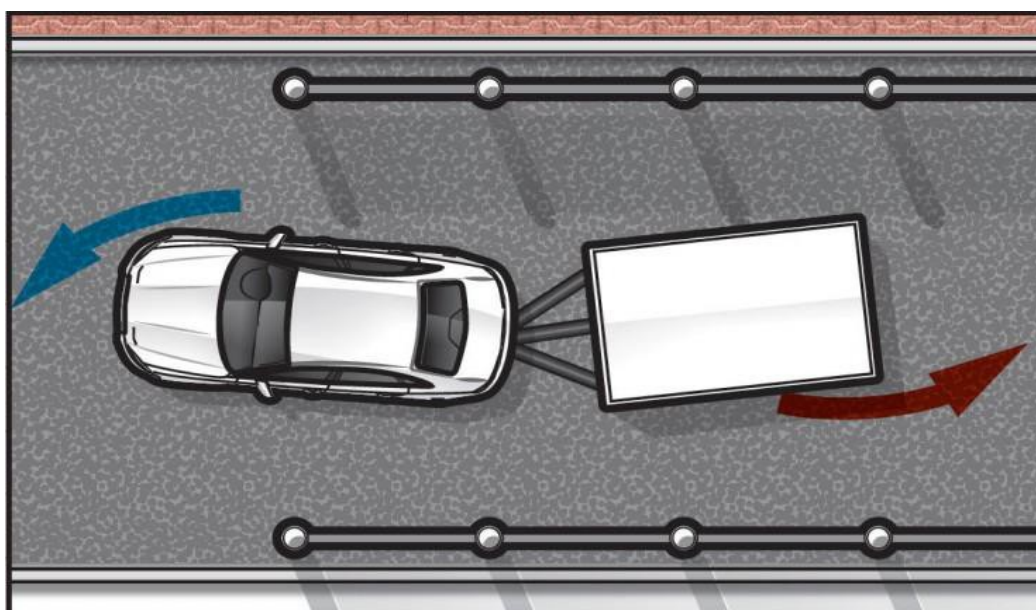
- podjedź do dyszla przyczepy najbliżej jak to możliwe, nie ryzykując uszkodzenia zderzaka.
- Po podpięciu przyczepy upewnij się, że blokada na dyszlu „zaskoczyła”.
- Załóż stalową linkę zabezpieczającą i podepnij przewód do świateł.
- Na koniec sprawdź, czy działa oświetlenie przyczepy.

Załadunek



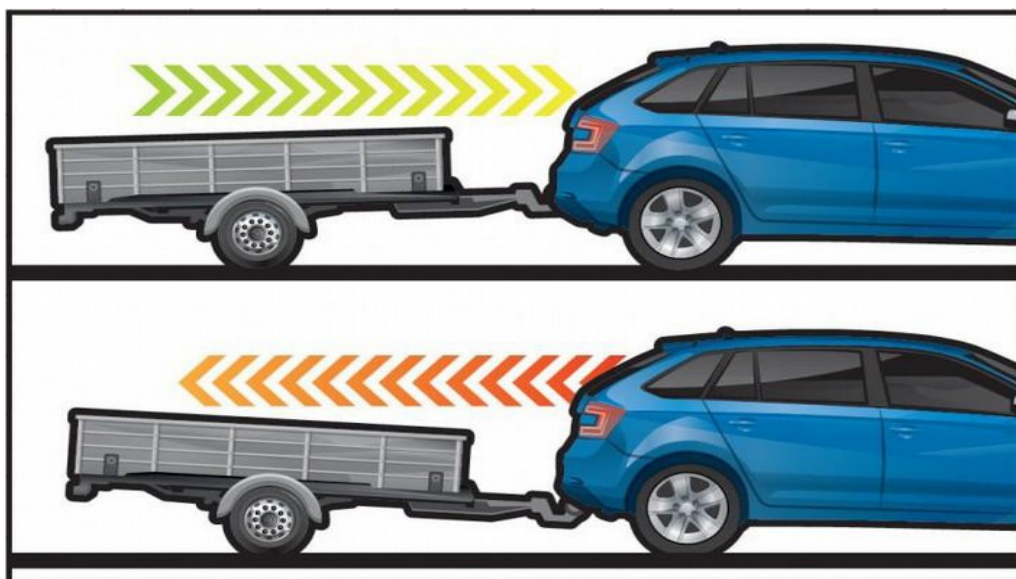
Ważne jest równomierne rozłożenie ciężaru na przyczepie. Zbyt ciężki ładunek po stronie dyszla nadmiernie obciąży hak. Duży ciężar z tyłu przyczepy sprawi, że samochód będzie się prowadził mniej stabilnie i wpadał w niebezpieczne kotłowanie wzdłużne.

Manewrowanie



Podczas jazdy do przodu przyczepa podąża śladem samochodu. Jazda „po kwadracie” jest zbędna. Największą trudność sprawia cofanie. Aby przyczepa pojechała w lewo, kierownicą należy kręcić w stronę przeciwną, czyli w prawo. Kiedy „złamie się” przyczepę, kierownicą też trzeba kręcić w lewo.

Na trasie



Przyczepa zwiększa masę samochodu, czasem niemal dwukrotnie. Czuć to szczególnie podczas przyspieszania oraz wyprzedzania - manewr ten wymaga więcej czasu i miejsca. Hamulce pracują pod znacznie większym obciążeniem, szczególnie gdy przyczepa nie ma hamulca najazdowego.

Ciężar kosztuje

Jeśli łączna masa auta i przyczepy przekracza 3,5 t, to za poruszanie się drogami krajowymi, ekspresówkami i autostradami trzeba płacić.

Potrzebne jest opłacenie eTOLL

Ciągnięcie przyczepy - lawety

Przyczepy - niezbędne kategorie prawa jazdy



KATEGORIA B +



Ten zestaw można prowadzić mając tylko kategorię B prawa jazdy. Ale ponieważ zestaw przekracza 3500 kg obowiązuje elektroniczna opłata **eTOLL**.



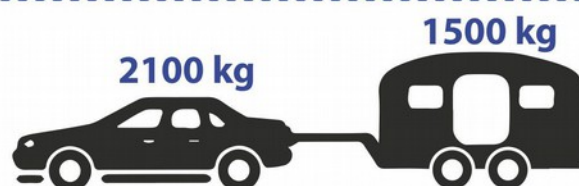
KATEGORIA B

Ten zestaw można prowadzić mając tylko kategorię B prawa jazdy i nie obowiązuje elektroniczna opłata **eTOLL**.



KATEGORIA B

Ponieważ dopuszczalna masa całkowita zestawu (samochód + przyczepa) nie przekracza 3500 kg wystarczy tylko prawo jazdy kategorii B.



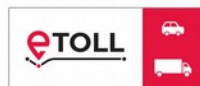
KATEGORIA B96 +



Aby prowadzić taki zestaw należy zdać egzamin na kategorię B96 i zarejestrować się w systemie **eTOLL**, ponieważ zestaw przekracza 3500 kg, a masa przyczepy przekracza 750 kg.



KATEGORIA B + E +



Aby ciągnąć taki zestaw należy mieć prawo jazdy kategorii B + E, a masa przyczepy nie może mieć więcej niż 2600 kg. Obowiązuje elektroniczna opłata **eTOLL**.



KATEGORIA C + E +



Aby ciągnąć taki zestaw należy mieć prawo jazdy kategorii C + E, a masa przyczepy nie może przekroczyć dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu powiększonej o 40%. Obowiązuje elektroniczna opłata **eTOLL**.

$\leq 3500 \text{ kg} \leq 750 \text{ kg} \leq 4250 \text{ kg}$

$\leq 3500 \text{ kg} > 750 \text{ kg} \leq 3500 \text{ kg}$

$\leq 3500 \text{ kg} > (750 \text{ kg} > 3500 \text{ kg}) \leq 4250 \text{ kg}$

$\leq 3500 \text{ kg} > 750 \text{ kg} > 4250 \text{ kg}$

Kategoria B

Kategoria B

Kategoria B96

Kategoria B + E